

Hejtnan Martin Kukla: Stavíme, i když nám stát vzal peníze

S přicházejícím jarem startuje nová stavební sezóna na silnicích v Kraji Vysočina. Letos máme v plánu realizovat stovky různě velkých projektů, které zlepší dopravní infrastrukturu, zvýší bezpečnost a po dokončení zlepší komfort cestování nejen obyvatelům kraje, ale i všem, kteří Vysočinou projíždějí.

Začátkem března proběhlo v médiích, že stát snížil deset let poskytovaný příspěvek krajům na modernizaci silnic II. a III. třídy, a to o polovinu. Ano, zásadně nesouhlasím s tím, že nám vláda snížila dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Ale my se nedáme, nenecháme se omezovat. Co nám stát vzal, to vracíme. Dopravní stavby a opravy silnic jsou pro nás prioritou a nechceme je zastavit jenom proto, že nám z Prahy poslali méně peněz.

Proto jsme se rozhodli vyčlenit potřebné peníze z krajského rozpočtu a pokračovat v naplánovaných investicích. Víme, že opravené silnice jsou základem pro rozvoj regionu, pro cestování za prací, do škol, k lékaři i za zábavou.

A co všechno letos plánujeme opravit nebo zmodernizovat? Největšími stavbami, pod které se letos podepíšeme, bude modernizace dalšího úseku Hrotovice – Dukovany, východní část obchvatu Jihlavy, obchvat Brtnice, obchvat Rytířska na trase Žďár nad Sázavou – D1 – Jihlava, ale také část spojení mezi Pacovem a Lukavcem, Petrovicemi a Hlíným, Dalečínem a Unčínem nebo Chotěboří a Českou Bělou.

Další desítky oprav, které budeme letos sami nebo prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny realizovat, zabírají několik listů příloh krajského rozpočtu. A tak jen namátkově.

Brzy začnou opravy v ulici Nádražní v Obratani, počítáme s dokončením realizace oprav průtahu v Rozsochatci nebo průtahu ulicí Vysocká včetně křižovatky s ulicí Studentská ve Žďáře nad Sázavou. V plánu máme také rekonstrukce mostů, například ve Skuhrově na Havlíčkobrodsku, v Lukách nad Jihlavou a Kamenné na Jihlavsku, v Hořepníku a Janovicích na Pelhřimovsku, v Nárámči a Číchově na Třebíčsku nebo v Bobrové a Velkém Meziříčí na Žďársku. Musím doplnit, že další desítky staveb budeme v letošním roce intenzivně připravovat. Projektování je totiž klíčem pro budoucí opravy. To vše dokládají i samotná čísla. Na modernizaci silnic a do nových dopravních staveb půjde letos z rozpočtu Kraje Vysočina, evropských fondů i od státu zhruba 1,40 miliardy korun.

Letošní rozpočet Kraje Vysočina v oblasti dopravy je historicky nejvyšší od vzniku krajů. Samozřejmě musíme zohlednit inflaci. Přesto, a nejen letos, důsledně dbáme na posílení investic, abychom potvrdili náš závazek k rozvoji a modernizaci nejen dopravní infrastruktury ve prospěch lidí z Vysočiny i návštěvníků regionu.

Děkuji všem, kteří se podílejí na realizaci krajských dopravních staveb – od projektantů přes dělníky na stavbách až po pracovníky krajského úřadu, kteří zajišťují veškerou administrativu, včetně té související s úspěšným čerpáním evropských dotací. A za všechny tyto lidi si dovoluji požádat řidiče o trpělivost. Víím, že uzavírky i objízďky nejsou příjemné, také jsem řidič. Ale bez nich to opravdu kvalitně neopravíme.

Kraj Vysočina staví a stavět bude. I když se stát rozhodl nás omezit, my se nevzdáváme a investujeme do budoucnosti kraje.

Jsem rád, že vám mohu prostřednictvím městských i obecních periodik přinášet nové a užitečné informace. Stále platí, že o tom, jak se vám na Vysočině žije, chci vědět víc. Proto přijedu i k vám. V únoru a březnu jsem navštívil Pelhřimov, Žirovnici, Kamenici nad Lipou, Křoví, Sobiňov, Častrov, Polnou, Krásnou Horu, Myslibořice, se zemědělci jsem jednal v Novém Městě na Moravě. Napište mi, co bych měl vidět, co podpořit a kde pomoci. Sledujte

dění v kraji na mých sociálních sítích a na oficiálních kanálech Kraje Vysočina. Jsem váš hejtman a pracuji pro vás.

Martin Kukla
hejtman Kraje Vysočina